



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên *iOS* và *Android*, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 31/2021

(03/08/2021 – 09/08/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI ghi nhận ở mức 3371, tăng nhẹ 89 điểm so với tuần trước và thị trường mua bán có phần kém sôi động hơn. Tuy vậy, cước thuê tàu vẫn đang rất tốt cùng lượng hàng hóa dồi dào, nhộn nhịp nhất là khu vực Úc/Trung Quốc vận chuyển than đá nên giá bán tàu vẫn đứng ở mức cao. Tuần qua, Taylor Maritime, Hongkong đầu giá thành công tàu *Sakura Kobe* (33.735 dwt, đóng 2011 Nhật, DD 10/2022, SS 11/2024, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) ở mức khoảng 16,15 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao khi so với tàu *King Cotton* (33.622 dwt, đóng 2011 Nhật hạn đà DD 8/2021) bán cuối tháng 6 giá khoảng 14,3 triệu đô la Mỹ (đã bao gồm hệ thống xử lý nước dẫn song chưa lắp đặt). Ngoài ra tàu *King Cotton* còn phải tiến hành lên đà DD/SS muộn nhất 10/2021 ngay sau khi nhận bàn giao. Taylor Maritime đã mua nhiều tàu handy từ chủ tàu Nhật từ đầu năm nay. Chủ tàu Singapore Pacific Carriers bán tàu *Atlantic Progress* (32.400 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đà DD 12/2023, SS 10/2025) cho người Mua Hy Lạp nhưng thông tin giá chưa được tiết lộ. Tuần trước tàu tương tự *Great Reward* (31.785 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đà DD 11/2023, SS 01/2026) được mua với giá 13,25 triệu đô la Mỹ. Hai tàu trên đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Vì vậy, khả năng giá bán tàu *Atlantic Progress* khoảng 13 triệu đô la Mỹ là hoàn toàn có cơ sở.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua không có hoạt động đặc sắc với ghi nhận ít ỏi giao dịch mua bán thành công. Thị trường liên tục âm thầm có thể tác động thêm ảnh hưởng tiêu cực thêm đối với chủ tàu, dẫn đến tâm lý không muốn bán vì giá không đạt kỳ vọng. Trong khi đó, giá dầu có xu hướng giảm do nhu cầu nhiên liệu giảm vì dịch bắt đầu bùng phát tại các quốc gia, đơn cử như nhập khẩu dầu thô của Trung Quốc giảm mạnh so với tháng 6/2021. Đối với phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận tàu dầu/hóa chất *Nipayia* (19.997 dwt, đóng 2009 Hàn) bán giá 15,75 triệu đô la Mỹ, có hạn đà DD 12/2021, SS 01/2024. Không có tàu tương tự tham khảo so sánh.

Mảng tàu container thực sự đang tăng giá thuê và giá tàu chóng mặt, giá cước thuê tàu định hạn 12 tháng vào tháng 01/2021 ở mức 8.000 đô la Mỹ/ngày thì nay đã ở mức 30.000 đô la Mỹ/ngày. Giá tàu vì thế cũng tăng gấp ba. Tốc độ và mức độ tăng trưởng mảng tàu container còn dữ dội hơn cả mảng tàu hàng khô Handy. Tuần qua, tàu *JJ Sky* (13.769 dwt đóng 2006 Trung Quốc 1100 teu, vừa qua đà đặc biệt) được bán với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ.

Name	Bit year	Bit place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Stella Lucy	2015	China	179,666	38.00	Greek, Dryships	BWTS fitted, incl index linked TC
Stella Laura	2015	China	179,549			BWTS fitted, incl index linked TC

Aqua Splendor	2012	Korea	175,589	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 06/2022
Trans Africa	2017	China	81,270	31.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 08/2022
Ocean Opal	2012	China	81,166	19.00	Undisclosed	Geared
Lemessos Queen	2008	Japan	76,565	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, Rightship five star rating, DD/SS 10/2023
Cabeiro	2007	China	74,475	13.10	Chinese	Dely 11-12/2021
Lowlands Beacon	2011	Japan	61,400	21.00	Far Eastern	
Helena	2002	Japan	50,206	9.70	Undisclosed	Revise the price (last week report at US\$ 9.00 mil), dely 12/2021, DD/SS 07/2022
Ocean Mercury	2012	Korea	37,196	Undisclosed	Undisclosed	TC attached to Oldendorff until 05/2022, DD 03/3023, SS 03/2025
Maratha Promise	2012	Japan	37,187	16.50	Undisclosed	DD/SS 03/2022
Yunnan	2015	Japan	34,398	16.00	Undisclosed	TC attached at a below market US\$9,000pd until 12/2022, BWTS fitted, DD 05/2023, SS 05/2025
Sheng Jia He 2	2013	China	34,365	11.15	Chinese	Auction sale in China, class withdrawn, Chinese owner
Sakura Kobe	2011	Japan	33,735	16.15	Taylor Maritime	Open hatch, BWTS fitted, DD 10/2022, SS 11/2024
Atlantic Progress	2011	China	32,400	Undisclosed	Greek	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 10/2025, Singaporean owner
Bao Yun	1994	Japan	22,020	Undisclosed	Undisclosed	DD 07/2022, SS 06/2024
TANKERS						
Maya VN	2003	Korea	318,778	27.00	Chinese	
Dee4 Birch	2006	Japan	53,712	12.00	Ridgebury Tankers	Old sale, BWTS fitted, Dee4 Birch (DD/SS passed 02/2021), Dee5 Acacia (DD/SS passed 03/2021)
Dee4 Acacia	2006	Japan	53,688	12.00		
Nipayia	2009	Korea	19,997	15.75	Greek	Chemical IMO II, siloxirane coated, DD due 12/2021, SS 01/2024
CONTAINER						
Cape Mayor	2007	Germany	37,909	38.00	Taiwanese, TS Lines	2742 teu, DD/SS 10/2022
Cape Mahon	2007	Germany	37,901	38.00		2742 teu, DD/SS 09/2022
Jennifer Schepers	2009	China	25,775	21.00	Swiss, MSC	1794 teu, DD 02/2023, SS 11/2024
Anassa	2006	China	23,376	20.00	French, CMA CGM	1740 teu, DD/SS due 10/2021
JJ Sky	2006	China	13,769	15.00	Undisclosed	1118 teu, fully cellular, gearless, DD/SS freshly passed 07/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	55.00	54.00	1.9	34.5	47.0	55.0
180k dwt	5 tuổi	42.00	41.50	1.2	23.0	30.7	42.0
170k dwt	10 tuổi	31.00	30.00	0.0	12.0	21.5	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	21.00	0.0	6.5	13.3	21.0
PANAMAX							
82k dwt	Resale	37.00	35.50	4.2	22.5	29.4	37.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	30.00	5.0	11.5	21.5	31.5
76k dwt	10 tuổi	23.25	21.50	8.1	7.3	13.5	23.3
74k dwt	15 tuổi	17.00	16.25	4.6	3.5	8.8	17.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	35.50	33.50	6.0	19.0	26.7	35.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	25.50	7.8	11.0	16.8	27.5
56k dwt	10 tuổi	19.50	18.50	5.4	6.0	12.1	19.5
52k dwt	15 tuổi	14.25	13.75	3.6	3.5	7.9	14.3
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	29.00	27.50	5.5	17.0	22.0	29.0
37k dwt	5 tuổi	23.50	21.00	11.9	7.8	14.7	22.5
32k dwt	10 tuổi	16.25	14.25	14.0	6.0	9.4	15.3
28k dwt	15 tuổi	9.50	8.00	18.8	3.5	5.7	9.5

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	71.50	1.4	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	50.50	0.0	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	30.0	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.2	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	49.50	0.0	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	33.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	19.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	56.00	55.00	0.0	43.5	49.2	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.3	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	38.00	2.6	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	13.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	198.50	1	Daewoo, Korea	Hyundai LNG	05/2024	Intended for charter to Repsol
LPG	87,000 cbm	Undisclosed	2	Namura, Japan	Phoenix Tankers	End 2023	
Container	1,800 teu	25.00-26.00	2	Huanghai Shipbuilding	Briese Schiffhart	Early 2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	60.0	59.5	0.8	41.8	47.9	60.0
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	34.0	5.9	24.3	29.1	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	32.5	3.8	23.8	28.1	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	31.5	4.8	22.3	27.0	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	28.0	5.4	19.5	23.4	29.5
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	21.9	25.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	102.0	98.5	3.6	80.0	88.7	102.0
S.max (170.000 dwt)	69.5	66.0	5.3	53.0	58.8	69.5
A.max (115.000 dwt)	55.5	52.5	5.7	43.0	48.2	55.5
LR1 (75.000 dwt)	51.5	48.5	6.2	42.0	45.6	51.5
MR (56.000 dwt)	38.5	37.5	2.7	32.5	35.0	38.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Lại thêm một tuần nở rộ đối với phân khúc **Supramax** và **Ultramax**. Cước tăng ở hầu hết các khu vực, đặc biệt cước các tuyến xuất phát từ khu vực Ấn Độ Dương là rất cao. Hiện ghi nhận thị trường đóng cửa ở mức 33.114 đô la Mỹ so với tuần trước 32.395 đô la Mỹ. Trước hết là Đại Tây Dương, tàu *Heard Areti* (60.243 dwt, 2017) được chốt chạy tuyến từ Vịnh Hoa Kỳ và trả ở Brazil với giá 40.000 đô la Mỹ. Tàu *LMZ Ariel* (57.000 dwt, đóng 2012) được chốt chạy từ Otranto và trả trong khu vực lục địa già với giá cũng 40.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Kiran Anatolia* (63.478 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Ciwandan và trả vùng Viễn Đông qua Nam Phi với giá 37.500 đô la Mỹ. Cuối cùng là tại thị trường Thái Bình Dương, tàu *Heng Tai Hong* (56.865 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay Yangpu và trả tại Việt Nam qua Indonesia với giá 27.500 đô la Mỹ. Trong khi đó *Fareast Harmony* (56.756 dwt, đóng 2012) được chốt giao ngay Chaozhou và trả tại phía Nam Trung Quốc qua Indonesia với giá 25.750 đô la Mỹ.

Nhìn chung thị trường phân khúc **Handysize** tuần này hơi kém sôi động, đặc biệt là khu vực Thái Bình Dương, dù xét tổng quan cước vẫn tăng nhẹ 117 đô la Mỹ. Hiện ghi nhận đóng cửa ở mức 31.793 đô la Mỹ. Tuy vậy, thị trường Châu Á vẫn còn khá nóng, nhu cầu chuyên chở lớn. Tuần qua nhu cầu hoạt động ở khu vực lục địa già và Baltic tăng. Ta có tàu *Meritius* (28.417 dwt, đóng 2009) neo tại Kaliningrad được chốt chở hạt cải dầu trả tại Hamburg với giá 28.000 đô la Mỹ. Nhiều khả năng đây là thương vụ chốt thuê tàu của Clipper. Trog khi đó khu vực Địa Trung Hải tiếp tục nhộn nhịp khi vào mùa thu hoạch ngũ cốc. Conti-Lines chốt tàu *Good Luck* (37.384 dwt, đóng 2018) neo tại phía Đông Địa Trung Hải đi Brazil với giá 36.000 đô la Mỹ. Một tàu 33k dwt được chốt chuyên đi qua Biển Đen đến vùng Vịnh Hoa Kỳ - biển Ca-ri-bê, dự kiến chở thép với giá 33.000 đô la Mỹ. Tại vùng Vịnh Hoa Kỳ thì cước có giảm nhẹ một chút, một tàu khoảng 38k dwt neo tại Vịnh Hoa Kỳ được chốt đi Bờ Đông Trung Mỹ với giá 39.000 đô la Mỹ. Tàu *New Commander* (37.187 dwt, đóng 2012) được chốt chạy từ bờ tây Mexico qua bờ tây Mỹ đi Hy Lạp chở phế liệu với giá 25.000 đô la Mỹ. Lauritzen chốt tàu *Action Trader* (39.481 dwt, đóng 2017) chạy từ vùng Vịnh đi Đan Mạch với giá khoảng trên 26.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, tại bờ Đông Nam Mỹ đang thừa khá nhiều tàu đang neo đậu, dù các tuyến hàng mới khá ổn định. Vì vậy các chỉ số cho thấy cước thấp hơn 40k đô la Mỹ đối với tuyến chạy xuyên Đại Tây Dương. Riêng Châu Á sắp tới sẽ nhộn nhịp hơn do sắp có nhiều ngày lễ ở Nhật Bản và Singapore, vì vậy cước đã tăng và các chủ tàu cần chốt sớm để có nguồn thu tốt. Tàu *Pebble Beach* (37.009 dwt, đóng 2013) được chốt giao sớm ở Qinzhou, dự kiến chở gạo (bao) trả tại Tây Phi với giá 29.000 đô la Mỹ cho 75 ngày đầu và sau đó áp dụng giá 31.000 đô la Mỹ. Một tàu logger 33k dwt hiện neo tại Việt Nam được chốt chở 2/3 tải trọng trả tại nơi bất kỳ với giá 30.000 đô la Mỹ. IMC chốt trước tàu logger *K Winner* (31.945 dwt, đóng 2008) có lịch trình đậu tại vùng Singapore-Nhật Bản giữa tháng 9, khai thác trong khoảng 6-8 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 26.000 đô la Mỹ.

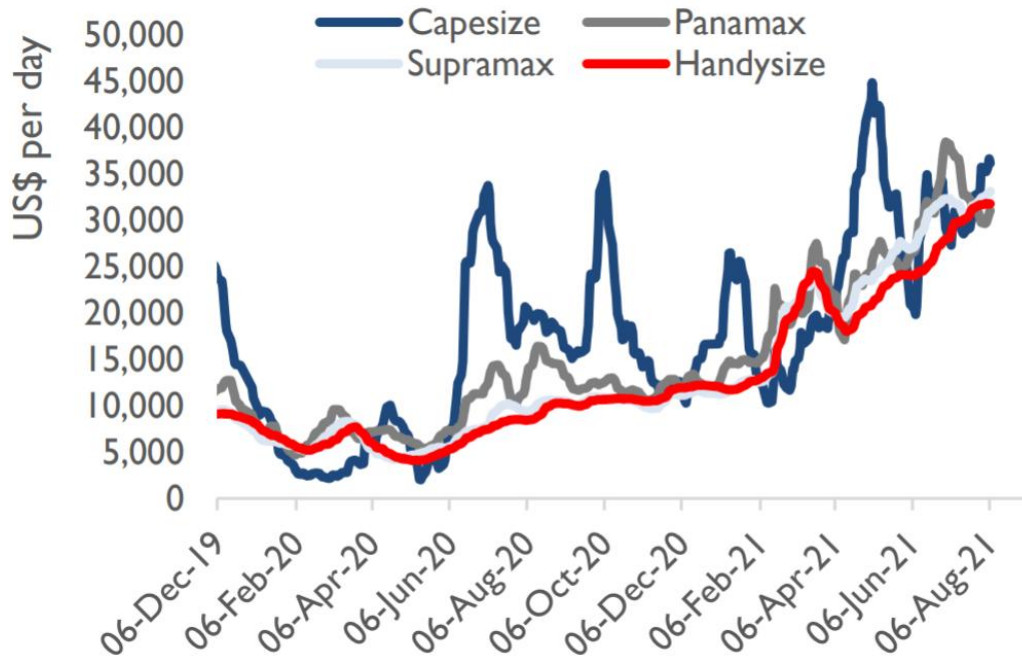
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 31/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 31	TUẦN 30	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 31)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 31)
TRANSATLANTIC RV	30,280	30,615	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	48,027	49,718	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	17,525	17,640	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	28,842	28,535	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	34,830	34,422	16,333	34,830
PACIFIC RV	30,207	29,364	9,408	30,207
TCT CONT/F.EAST	55,357	54,836	18,711	55,357

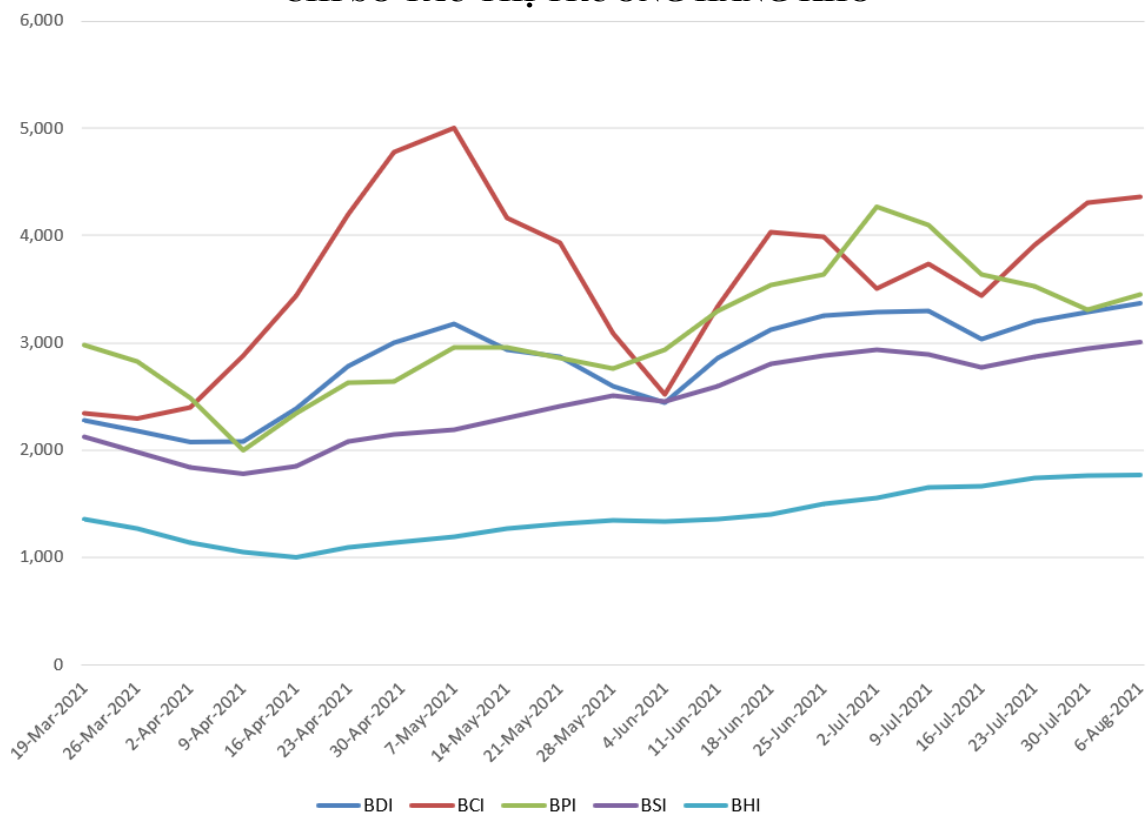
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 09/08/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	33,242	▲	698
SMALL HANDY (38BC)	31,807	▲	105
SMALL HANDY (28BC)	29,841	▲	260

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (02/08/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

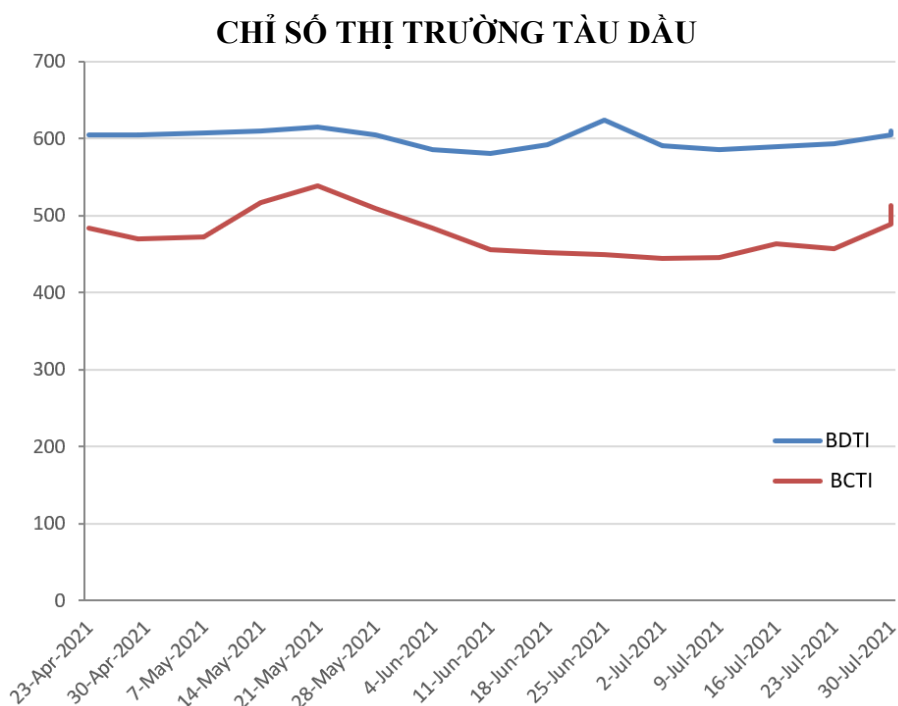


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, IOC chốt tàu *Kasagisan* (302.478 dwt, đóng 2006 Nhật) khai thác 1 năm với giá 22.000 đô la Mỹ. VITOL chốt tàu *Lord Byron 21* (156.921 dwt, đóng 2021 Hàn) khai thác 3-6 tháng với giá 15.500 đô la Mỹ. Mjolner chốt tàu *Dong-A Themis* (49.997 dwt, đóng 2015 Hàn) khai thác 6 tháng với giá 8.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 31			Giá thuê tàu định hạn tuần 30		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,500	28,250	33,500	25,750	28,500	34,000
SUEZMAX	16,500	21,500	26,500	16,500	21,750	27,000
AFRAMAX	15,750	19,500	23,000	16,000	19,500	23,000
LR-2	16,750	20,750	24,000	17,000	21,500	24,500
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,750	13,500	16,500	12,750	13,500	16,500
HANDY	11,500	13,000	14,250	11,250	13,000	14,250



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580	▲ 10	590	▲ 10
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 31/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Parsa	Tanker	1991	3,099	India	1,060.00	8,224	Chemical tanker with 533tons of stainless steel
Baltic Energy	LNG	1993	27,860	Bangladesh	750.00	69,991	St. turbine main engine, 3500 tons of alum
Dole California	Reefer	1989	8,314	India	620.00	11,800	Net price, HKC green recycling
Dole Ecuador	Reefer	1989	8,314	India	620.00	11,800	Net price, HKC green recycling – extra payment for spare cunial prop

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.